OptiMATE 6 ampmatic

Neue Technologie für die Pflege von 12V Auto- und Bootsbatterien

- **Optimiert Batterieleistung und -lebensdauer**
- **Automatische Kontrolle bei der Lagerung**
- **Frühwarnung bei Batterieproblemen**
- ***ampmatic*™ Stromsteuerung mit Zellausgleich**
- **Rettet vernachlässigte Batterien, wo andere Ladegeräte versagen**

Der neue ***OptiMate6 ampmatic***™ ist das weltweit modernste und vielseitigste Batterielade-, Wartungs- und Testgerät. Alles in einer Einheit, in einem schicken, robusten, witterungsbeständigen Gehäuse, das sich problemlos an der Wand befestigen lässt. Kabel für bis zu -40°C, speziell für Wassersport und Schneemobile. Sobald das ***OptiMate 6*** angeschlossen ist diagnostiziert der Mikroprozessor automatisch den Zustand Ihrer Batterie und stellt den optimalen Ladestrom und das richtige Programm ein. OptiMate 6 ist in der Lage, neue gekapselte Batterien, bei denen der Benutzer das Säurepaket in die Batterie gibt, korrekt zu initialisieren und zu laden. Eine verbesserte Version des viel gelobten ***OptiMate*** Mehrstufen-Desulfatierungsprogramms haucht sogar vielen tiefentladenen und ansonsten “toten” Batterien automatisch neues Leben ein. Ist der Ladevorgang abgeschlossen, sorgt der eco Stromsparmodus für extrem niedrigen Stromverbrauch und hält dabei Ihre Batterie über Monate optimal geladen, immer kühl und sicher - ihre Lebensdauer wird um bis zu 400% erhöht!

OptiMate 6. Batterieleistung garantiert!

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Low Volt Start (0.5V)	TEST before charge	Pulse ‘wake up’	Turbo SAVE	Pulse SAVE	Controlled CHARGE	OPTIMIZE	TEST after CHARGE	OptiMate maintenance

Funktionsweise

1. **Initialisierung:** Der OptiMate6 prüft, ob er an eine Batterie angeschlossen ist (= Mindestspannung 1,8V).
2. **Programmierung:** der ***ampmatic***™ Prozessor prüft den Zustand der Batterie, um das geeigneten Ladeprogramm zu ermitteln.
3. **Desulfatierung und Rettung:** wenn nötig, werden 2 oder 3 Stufen Hochspannung und oszillierende Impulsladung angewandt, um vernachlässigte, leere Batterien (aus dem Fahrzeug ausgebaut*) aus der Sulfatierung wieder in einen ladbaren Zustand zu versetzen. * Die Spannung wird auf 16V begrenzt, wenn der Mikroprozessor erkennt, dass die Batterie möglicherweise an einen Fahrzeugstromkreis angeschlossen ist.
4. **Grundladung:** der ***ampmatic***™ Prozessor stellt den Konstantstrom ein und regelt ihn dann entsprechend der Batteriecharakteristik, sodass eine vollständige Ladung in kürzester Zeit erreicht wird.
5. **Überprüfung auf kurzgeschlossene/tote Zellen:** Die Ladungsaufnahme wird permanent überwacht, interne Schäden zu erkennen und unnötiges Laden einer Batterie zu verhindern, die nicht zu retten ist.
6. **Absorption und Ausgleich:** 10 Minuten lang erfolgt die Stromversorgung impulsartig, um ein Schwanken der Spannung zwischen 13,7 und 14,3V zu bewirken, was zum Ausgleich der Zellenspannung beiträgt und insgesamt die Leistungsabgabe der Batterie verbessert.
7. **Ladungsüberprüfung:** Die Spannung wird auf 13,6V begrenzt, während der ***ampmatic***™ Prozessor den von der Batterie absorbierten Strom überwacht. Wenn sich dabei zeigt, dass die Ladung nicht optimal ist, kehrt das Programm weitere 10 Minuten in die Absorptionsphase zurück.
8. **Ladungshalteprüfung:** Erfolgt für 30 Minuten, in denen keine Ladung bereitgestellt wird, mit 5 möglichen Testergebnissen, die auf den allgemeinen Gesundheitszustand der Batterie schließen lassen. Ein grünes (Spannung > 12,7V) Ergebnis führt zur Verlängerung des Tests auf bis zu 12 Stunden, um festzustellen, ob übermäßige Selbstentladung vorliegt (auch eine teilweise beschädigte Batterie kann zunächst genügend Strom halten, verliert danach die Leistung aber schneller als normal)
   Die Spannungshalteprüfung und der Wartungsladezyklus wiederholen sich 24 Stunden nach dem Beginn des ersten bis der OptiMate6 abgeklemmt wird, sodass die Batteriestatusanzeige laufend aktualisiert wird.
9. **Die Erhaltungsladung:** Der 12-stündige WARTUNGSLADUNGSZYKLUS besteht aus 30-minütigen Ladezyklen mit einer maximalen Spannung von 13,6 V, die sich mit 30-minütigen „Pausen“ abwechseln, in denen kein Ladestrom fließt. Der Spannungserhaltungstest und den Wartungsladezyklus erfolgen erneut 24 Stunden nach Beginn des ersten Tests und werden solange wiederholt, wie das Ladegerät an der Batterie angeschlossen ist.
   Die abwechselnden Lade- und ‘Pausenzyklen’ des Wartungsprogramms sorgen für die empfohlene Wartungsspannung für AMG/GEL Batterien Und reduzieren die Durchschnittsspannung, wie für STD- Batterien mit Verschlussdeckel erforderlich, ideal für die unbegrenzte und 100 % sichere langfristige Wartungsladung von 12V Bleiakkus jeglicher Art.

Technische Daten

Empfohlen für Bleiakkus	3Ah to 240Ah, AGM/MF, STD, GEL und Spiralzellen-Batterien
Programmsteuerung	***ampmatic***™ Mikroprozessor
Wechselstromversorgung	100-240V 50-60Hz, 1,5A bei 100V – 0,85A bei 240V
Drain-Rückstrom	unter 0.001A
Ausgangsstrom (Grundladung)	0.4A – 5.0A
Automatische Desulfatierung mehrstufig (Hochspannung, Turbo und Impulsmodus)	
Ladezeitlimit 72 Stunden (Wartungszeit: unbegrenzt)	
Wartungs-/Testzyklen	30 min/30 min (stündlich wechselnd)
Ladungshalteprüfung: Bereich	12,2 - 12,7V. GUT (grün) = Batteriespannung > 12,7V
Größe	199 x 71 x 61mm
Gewicht	740g
Gehäuseklassifizierung	voll gekapelt (IP54), 4 Wandmontagehalterungen
Eingangskabellänge	2m
Ausgangskabellänge	2m
Mitgeliefertes Zubehör	O-1 Ösenanschluss-Set mit Sicherung, witterungsgeschützt O-4 Klemmen-Set zum Laden auf dem Prüfstand
Betriebstemperaturbereich	-40°C / +50°C
Garantie	3 Jahre
Stromverbrauch (keine Batterie angeschlossen)	0,0089kWh/Tag
Nennwerte/Zulassungen:	Sicherheit, EMC, Energieeffizienz, Gehäuseschutzklasse IP54, CE, NRTL (UL & CSA), SAA (AU & NZ), PSE (Japan) zugelassen von TÜV Süd. BC (California Energy Compliant)

TecMate North America
1097 North Service Rd E #1,
Oakville, ON L6H 1A6, Canada
www.tecmate.com

TecMate International
Ambachtenlaan 6,
B-3300 Tienen, Belgium
www.tecmate-int.com

copyright © 2015 Tecmate International - TM180-PL1-150512_EN