

LEVO EFB EFBD23R



LEVO EFBD23R Art.-Nr. EFBD23R

Levo Starterbatterie für Fahrzeuge mit Einstiegs Level Start-Stopp-Systemen.

ETN-Nummer 565 003 056

Die EFB-Technologie wurde schnell zur ersten Wahl der meisten Fahrzeughersteller mit Einstiegs Start-Stopp-Systemen.

- Produkt in Erstausrüsterqualität (OE) und Spezifikation
- Konzipiert & entwickelt für Fahrzeuge mit Einstiegs Level Start-Stopp-Systemen
- 4-mal bessere Zyklenlebensdauerstabilität im Vergleich zu herkömmlichen Batterien
- Aussergewöhnliche dynamische Ladungsaufnahme dank Carbon-Technologie-Zusatz im NAM
- Hohe Verlässlichkeit für Stadtfahrten auf kurzen Strecken und häufigen Stopps.
- Umweltfreundliches Produkt und zu 99 % recycelbar.

• Elektrische Eigenschaften

Nennspannung:	12V
Nennkapazität (20H):	65Ah
CCA Perormance (-18 °C):	560 A (EN)
Normbezug:	EN50342 - 6:2015
Anwendungsbereich:	Starterbatterie

• Mechanische Eigenschaften

Länge:	230mm
Breite:	170mm
Kastenhöhe:	200mm
Gesamthöhe:	220mm
Gewicht:	16.5±1.5kg
Bodenleiste:	B1
Schaltung:	51
Polausführung:	1

Batterie Klassifikation nach EN 50342

Wasserverbrauch:	W4
Charge retention:	C2
Vibrationsbeständigkeit:	V2
Endurance Level:	E2
Micro-cycle-performance:	M1

• Wartung¹)

Selbstentladung

Jeibsteritiadarig	Ca. 5 /6 pro ivioriat
Es wird ein Anfangsladestrom von	10%* der normalen
Kapazität (C20) in Ampere empfhol	hlen (I). Die Batterie
wird dann aufgeladen bis eine m	naximale Spannung
von 14.4V erreicht ist.	

Ca 3 % pro Monat

Hinweis:

Die oben genanten Werte gelten für eine Umgebungstemperatur von 25°C. Bei abweichenden Temperaturen muss eine Kompensation von -24 mV pr °C berücksichtigt werden.

Es wird empfohlen, ein Batterieladegerät mit IU U-Ladekennlinie zu verwenden.

*Hinweis

Beenden Sie den Ladevorgang, wenn die Batterie heiss wird oder wenn Säure austritt!

ÄNDERUNGEN UND IRRTÜMER VORBEHALTEN