

LEVO

BATTERIEN

CH-QUALITÄT IN BEWEGUNG

Version 01.02.2023



G87BCI27 GEL



G87BCI27 Art.-Nr. G87BCI27

Semi-Traction Block Batterie GEL

- ⊕ Wartungsfreie Blei-Säure-Batterie in Gel-Technologie (kein Wassernachfüllen)
- ⊕ Hervorragende Hochstromeigenschaften für harte zyklische Anwendungen
- ⊕ Hochwertige patentierte Ventiltechnik
- ⊕ 700 Zyklen (DIN EN 60254-1) (IEC 254-1)
- ⊕ Ventilgeregelte Blei-Säure-Batterie
- ⊕ Die niedrige Selbstentladungsrate ermöglicht eine Haltbarkeit von bis zu 2 Jahren
- ⊕ VRLA Batterie (verschlossen / ventilreguliert)
- ⊕ Recyclebar
- ⊕ Lange Zyklenlebensdauer

- ⊕ Empfohlen für:
 - Elektrische Palettenheber
 - Elektrofahrzeuge
 - Reinigungsmaschinen
 - Elektrische Arbeitsbühnen
 - Universell für zyklische Anwendungen
 - Marine & Freizeit
 - Solar
 - Notstrom

ⓘ Mechanische Eigenschaften

Länge:	307mm
Breite:	168mm
Höhe Kasten:	211mm
Höhe mit Pol:	240mm
Gewicht:	32±5%

ⓘ Elektrische Eigenschaften @ 25°C

Nennspannung:	12V
Nennkapazität C100 (10.80V):	92 Ah
Nennkapazität C20 (10.50V):	87Ah
Nennkapazität C10 (10.50V):	81 Ah
Nennkapazität C5 (10.20V):	78 Ah
80% DOD Voltage Cutof:	11.2V
Elektrolyt:	GEL
Selbstentladung:	Weniger als 3% pro Monat (20°C)
Ladungstemperatur:	Min: -10°C / Max: 50°C
Entladetemperatur**:	Min: -40°C / Max: 50°C
Lagerung:	Min: -20°C / Max: 60°C
Standarts:	EN60254-1&2 & IEC254-1/2, ISO 7176-25 & SAE J 1495
Pole:	A-Pole/M8
Terminal Torque Nm:	8

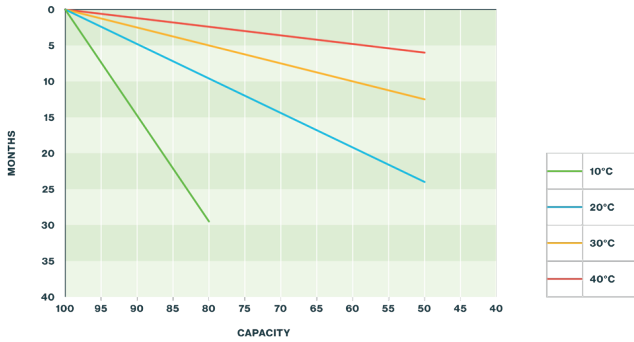
** ACHTUNG: Entladetiefen, Betriebsspannungen und -ströme bei der Auslegung von Systemen für den Einsatz bei Höchsttemperaturen variieren.

Charging profile

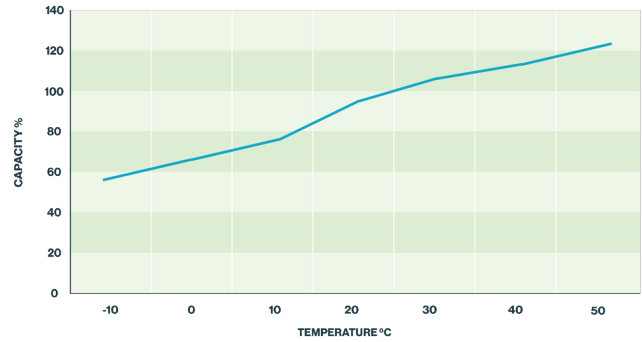
IU Charging I = min. 12% C₅ max. 18% C₅
U = 2.4 V per cell

IUI Charging I₁ = min. 12% C₅ max. 18% C₅
U = 2.35 V per cell
I₂ = 1.5% C₅ for max. 4 hours

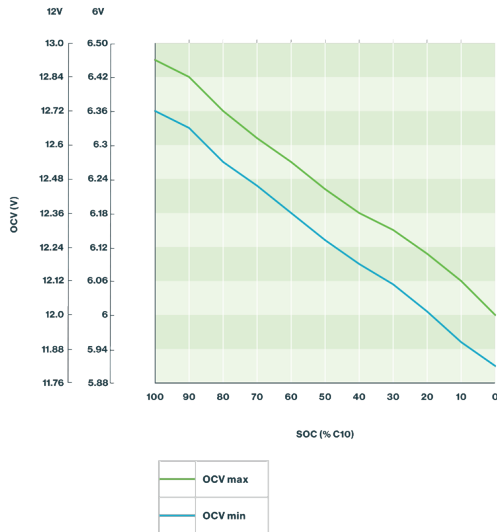
Self discharge at different temperatures



Capacity vs. temperature



Storage: Determine the state of charge



Relation between charging, voltage and temperature

