

OPTIMATM

BATTERIES

THE ULTIMATE POWER SOURCETM



**CAR HIFI · TUNING ·
OFFROAD · BOOTE**

OPTIMA® YELLOWTOP®

DIE BATTERIE FÜR EXTREME ANFORDERUNGEN



**HÖHERE KLANGQUALITÄT DURCH
GERINGEN INNENWIDERSTAND**



**KEINE GASBILDUNG, KEIN UNANGENEHMER
GERUCH, 100 % AUSLAUFSICHER**

OPTIMA YELLOWTOP Batterien sind für extrem hohe Belastungen ausgelegt. Wenn Sie Power-Sound lieben oder das Offroad-Abenteuer suchen, geraten normale Batterien schnell an ihre Grenzen. OPTIMA Batterien mit patentierter SPIRALCELL TECHNOLOGIE® sind durch ihre Zyklfestigkeit, Auslaufsicherheit und Unempfindlichkeit gegenüber Erschütterungen die ideale Wahl für Fahrzeuge der Hochleistungsklasse. Je mehr Zubehör Sie verwenden, desto stärker wird die Batterie beansprucht. OPTIMA YELLOWTOP Batterien bieten das Extra an Leistung und Kapazität, das Ihr Fahrzeug benötigt, selbst bei hohem Zusatzverbrauch.

OPTIMA® REDTOP®

STARTER-BATTERIE MIT STEHERQUALITÄTEN



**100 % AUSLAUFSICHER
UND WARTUNGSFREI**



**HOHE LEISTUNG BEI
EXTREMEN TEMPERATUREN**

Schon das Design sorgt für besondere Beachtung. Doch was für Tuning-Fahrzeuge, Lkws, Geländewagen und Offroader viel wichtiger ist: OPTIMA Batterien sind den extremen Temperaturen gewachsen, die bei Hochleistungsfahrzeugen unter der Motorhaube entstehen. Die verschlossenen Zellen machen die Batterie selbst bei seitlich gekippter Montage auslaufsicher, so dass sie nicht durch austretende Batteriesäure beschädigt werden kann. Dank der patentierten SPIRALCELL TECHNOLOGIE® sind alle internen Komponenten zuverlässig fixiert. OPTIMA Batterien überstehen dadurch auch extreme Erschütterungen.

OPTIMA® BLUETOP®

LEISTUNGSSTARKE SCHIFFSBATTERIEN



**BIS ZU FÜNFZEHNMAL
HÖHERE ERSCHÜTTERUNGS-
FESTIGKEIT**



**BIS ZU DREIMAL SCHNELLERES
WIEDERAUFLADEN**

Die OPTIMA BLUETOP Batterie zeigt ihre Stärken auch auf dem Wasser. Ob Hochseeyacht, Küstensegler oder Motorboot – die OPTIMA BLUETOP ist ein zuverlässiger Begleiter auf allen Gewässern.

Die patentierte SPIRALCELL TECHNOLOGIE® garantiert längere Laufzeiten, schnellere Aufladung und die doppelte Lebensdauer einer herkömmlichen Schiffsbatterie. Außerdem ist sie auslaufsicher und besonders hitzefest, kann länger gelagert werden und verträgt fünfzehnmal mehr Erschütterung. Halten Sie bei Ihrem OPTIMA Händler Ausschau nach dem blauen Deckel im Sechserpack-Format.

DIE SPIRALCELL TECHNOLOGIE®



5 Stoßfestes Polypropylengehäuse

6 Platten mit einem Gitter aus reinem Blei

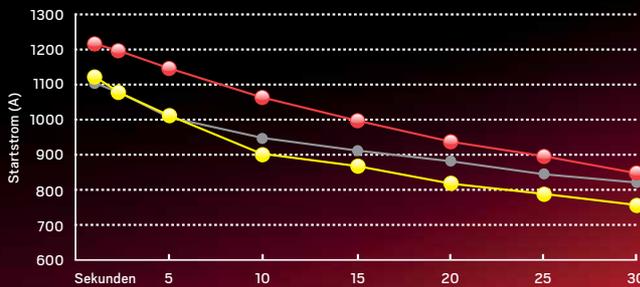
7 Elektrolyt komplett im durchlässigen Glasvlies-Separator gebunden

1 Korrosionsbeständige Pole

2 Massiv gegossene Verbindungen

3 Sicherheitsventile für ein absolut dichtes Batteriesystem

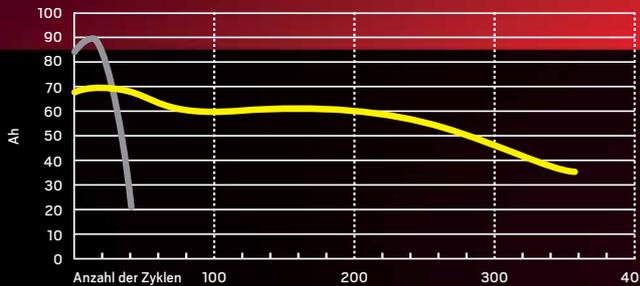
4 SPIRALCELL TECHNOLOGIE für mehr Rüttelfestigkeit und längere Lebensdauer



MEHR STARTLEISTUNG

OPTIMA® Batterien liefern insbesondere in den ersten kritischen 10 s des Motorstarts mehr Strom im Vergleich zu herkömmlichen Batterien.

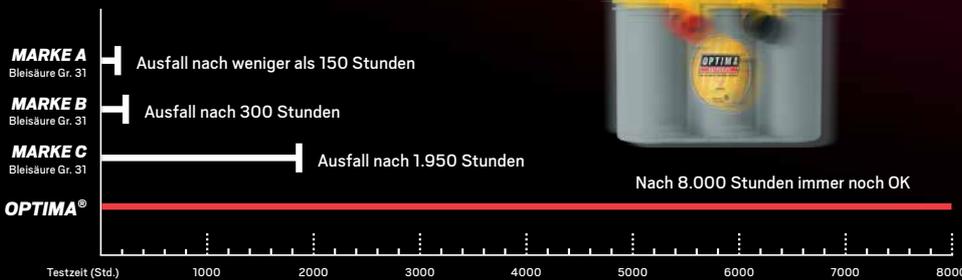
- OPTIMA® REDTOP®
- OPTIMA® YELLOWTOP®
- Herkömmliche Batterie



HOHE ZYKLENFESTIGKEIT UND RESERVEKAPAZITÄT

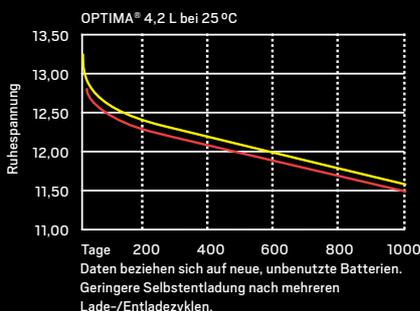
OPTIMA Batterien überstehen wesentlich mehr Lade- und Entladezyklen als herkömmliche Blei-Säure-Batterien ohne größeren Kapazitätsverlust.

- OPTIMA® YELLOWTOP® 75 Ah/C20
- Herkömmliche Batterie 98 Ah/C20



MACHEN SIE DEN RÜTTELTEST!

Viele Batterieausfälle beruhen auf Vibrationsschäden. OPTIMA Batterien sind durch die patentierte SPIRALCELL TECHNOLOGIE fünfzehnmal unempfindlicher gegen Erschütterungen als herkömmliche Batterien.



LANGE LAGERZEIT

OPTIMA Batterien sind wegen ihrer geringen Selbstentladung ideal für saisonal eingesetzte Fahrzeuge und Maschinen geeignet. Natürlich verlieren alle Batterien, die längere Zeit nicht benutzt werden, einen Teil ihrer Ladung. Bei OPTIMA Batterien bleibt sie jedoch immer hoch genug, um große Fahrzeuge wie Traktoren, Erntemaschinen oder Baumaschinen auch nach einer langen Winterpause noch problemlos zu starten.

- OPTIMA® REDTOP® 4,2
- OPTIMA® YELLOWTOP® 4,2

SPEZIFIKATIONEN

OPTIMA® YELLOWTOP®

	YTS 5,5 (BCI D31A)	YTR 5,0 (BCI D27F)	YTS 4,2 (BCI D34)	YTU 4,2 (BCI D34/78)	YTR 3,7 (BCI D35)	YTS 2,7 (BCI D51)	YTS 2,7 J (DS46B24R)	YTR 2,7 (BCI D51R)	YTR 2,7 J (BCI D51R)	YTS 2,1 (6 VOLT)
Bestell-Nummer	851 187 000 888 2	837 327 000 888 2	812 254 000 888 2	814 254 000 888 2	840 222 000 888 2	871 176 000 888 2	870 176 000 888 2	873 176 000 888 2	872 176 000 888 2	818 356 000 888 2
Länge: mm	317	300	245	245	229	228	228	228	228	253
Gesamtlänge: mm	325	309	254	254	237	237	237	237	237	254
Höhe ohne Pole: mm	218	200	173	173	168	201	201	201	201	176
Höhe inkl. Pole: mm	238	219	200	200	197	227	227	227	227	203
Breite: mm	158	169	172	172	172	121	121	121	121	83
Gesamtbreite: mm	165	172	175	175	171	129	129	129	129	90
Nennspannung: V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	6
Kaltstartstrom: (EN)	975	845	765	765	660	460	460	460	460	765
Kapazität: (EN)	75	66	55	55	48	38	38	38	38	55
Reservekapazität: (BCI) Min	155	140	120	120	98	66	66	66	66	120
Gewicht: kg	26,5	20,6	19,5	19,9	16,6	11,8	11,8	11,8	11,8	9,5

OPTIMA® REDTOP®

	RTC 4,2 (BCI 34C)	RTS 4,2 (BCI 34)	RTR 4,2 (BCI 34R)	RTU 4,2 (BCI 34/78)	RTF 4,2 (BCI 78)	RTS 3,7 (BCI 25)	RTR 3,7 (BCI 35)	RTU 3,7 (BCI 75/25)	RTS 2,1 (6 VOLT)
Bestell-Nummer	801 287 000 888 2	802 250 000 888 2	803 251 000 888 2	804 250 000 888 2	878 209 000 888 2	820 255 000 888 2	835 255 000 888 2	822 255 000 888 2	810 355 000 888 2
Länge: mm	245	245	255	245	245	229	229	229	255
Gesamtlänge: mm	254	254	254	254	254	237	237	237	252
Höhe ohne Pole: mm	184	173	173	173	184	168	168	168	185
Höhe inkl. Pole: mm	200	200	200	200	184	197	197	197	206
Breite: mm	172	172	172	172	172	172	172	172	83
Gesamtbreite: mm	175	175	175	175	185	171	171	171	90
Nennspannung: V	12	12	12	12	12	12	12	12	6
Kaltstartstrom: (EN)	815	815	815	815	815	730	730	730	815
Kapazität: (EN)	50	50	50	50	50	44	44	44	50
Reservekapazität: (BCI) Min	100	100	100	100	100	90	90	90	110
Gewicht: kg	17,2	17,2	17,2	17,6	17,5	14,4	14,4	15	8,3

OPTIMA® BLUETOP®

	BT DC 5,5 (BCI D31M)	BT DC 5,0 (BCI D27M)	BT DC 4,2 (BCI D34M)	BT SLI 4,2 (BCI 34M)
Bestell-Nummer	852 188 000 888 2	827 227 000 888 2	816 253 000 888 2	806 252 000 888 2
Länge: mm	317	300	245	245
Gesamtlänge: mm	325	309	254	254
Höhe ohne Pole: mm	218	200	173	173
Höhe inkl. Pole: mm	238	221	200	200
Breite: mm	158	169	172	172
Gesamtbreite: mm	165	172	175	175
Nennspannung: V	12	12	12	12
Kaltstartstrom: (EN)	975	845	765	815
Kapazität: (EN) Ah	75	66	55	50
Reservekapazität: (BCI) Min	155	140	120	100
Gewicht: kg	26,5	22,7	19,7	17,4

LADEVORSCHRIFTEN

LICHTMASCHINE 13,8 bis 15,0 Volt

BATTERIELADEGERÄT (Konstantspannung)
13,8 bis 15,0 Volt, 10 Ampere, ungefähr 12 – 15 Stunden

ERHALTUNGSLADUNG 13,2 bis 13,8 Volt, maximal 1 Ampere

SCHNELLADUNG (Konstantspannung)
maximal 15,6 Volt. Keine Stromstärkenbegrenzung, so lange die Temperatur unter 50 °C liegt. Laden Sie, bis die Stromstärke unter 1 Ampere fällt.

WIEDERAUFLADEZEIT
(Beispiel ausgehend von 100 % Entladung – 10,5 Volt)

AMPEREZAHL	ZEIT (CA.) BIS 90 % LADUNG	
	4,2	5,5
100 Ampere	35 Minuten	52 Minuten
50 Ampere	75 Minuten	112 Minuten
25 Ampere	140 Minuten	210 Minuten

Die Ladezeit variiert je nach Umgebungstemperatur und den Eigenschaften des Ladegeräts. Bei Verwendung von Konstantspannungsladegeräten nimmt die Stromstärke bei zunehmendem Ladestand ab. Wenn die Stromstärke unter 1 Ampere liegt, kann von einem annähernd maximalen Ladestand ausgegangen werden.

ZYKLISCHE ODER SERIELLE BELASTUNG Konstantspannung mit abschließendem Konstantstrom (CC/CV): 14,7 Volt, Temperatur < 50 °C, keine Stromstärkenbegrenzung. Wenn die Stromstärke unter 1 Ampere fällt, schließen Sie den Ladevorgang mit 3 Ampere Konstantstrom über 1 Stunde bei Typ 5,5 und 2 Ampere bei allen anderen Typen ab.

(Alle Ladeempfehlungen gehen von einer durchschnittlichen Raumtemperatur von 25 °C aus.)

Ihr autorisierter Händler / Distributor