

# LEVO

## BATTERIEN

CH-QUALITÄT IN BEWEGUNG

Version 01.02.2023



# G123BCI12 GEL



## G123BCI12 Art.-Nr. G123BCI12

### Semi-Traction Block Batterie GEL

- ⊕ Wartungsfreie Blei-Säure-Batterie in Gel-Technologie (kein Wassernachfüllen)
- ⊕ Hervorragende Hochstromeigenschaften für harte zyklische Anwendungen
- ⊕ Hochwertige patentierte Ventiltechnik
- ⊕ 700 Zyklen (DIN EN 60254-1) (IEC 254-1)
- ⊕ Ventilgeregelte Blei-Säure-Batterie
- ⊕ Die niedrige Selbstentladungsrate ermöglicht eine Haltbarkeit von bis zu 2 Jahren
- ⊕ VRLA Batterie (verschlossen / ventilreguliert)
- ⊕ Recyclebar
- ⊕ Lange Zyklenlebensdauer
  
- ⊕ Empfohlen für:
  - Elektrische Palettenheber
  - Elektrofahrzeuge
  - Reinigungsmaschinen
  - Elektrische Arbeitsbühnen
  - Universell für zyklische Anwendungen
  - Marine & Freizeit
  - Solar
  - Notstrom

### ❶ Mechanische Eigenschaften

Länge:	329mm
Breite:	170mm
Höhe Kasten:	258mm
Höhe mit Pol:	282mm
Gewicht:	42±5%

### ❷ Elektrische Eigenschaften @ 25°C

Nennspannung:	12V
Nennkapazität C100 (10.80V):	108 Ah
Nennkapazität C20 (10.50V):	123 Ah
Nennkapazität C10 (10.50V):	116 Ah
Nennkapazität C5 (10.20V):	108 Ah
80% DOD Voltage Cutoff:	11.2V
Elektrolyt:	GEL
Selbstentladung:	Weniger als 3% pro Monat (20°C)
Ladungstemperatur:	Min: -10°C / Max: 50°C
Entladetemperatur**:	Min: -40°C / Max: 50°C
Lagerung:	Min: -20°C / Max: 60°C
Standarts:	EN60254-1&2 & IEC254-1/2, ISO 7176-25 & SAE J 1495
Pole:	A-Pole/M8
Terminal Torque Nm:	8

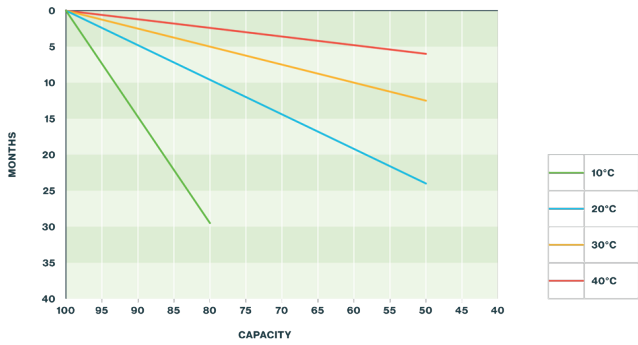
\*\* ACHTUNG: Entladetiefen, Betriebsspannungen und -ströme bei der Auslegung von Systemen für den Einsatz bei Höchsttemperaturen variieren.

# Charging profile

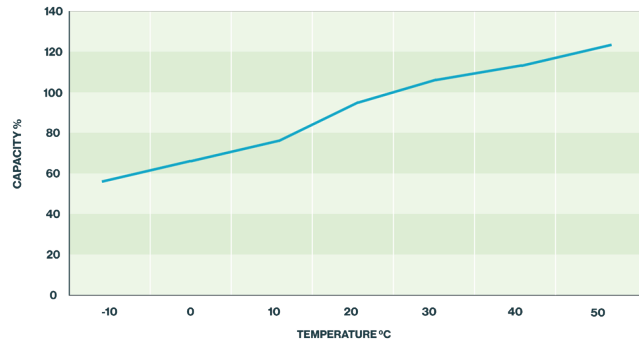
**IU Charging** I = min. 12% C<sub>5</sub> max. 18% C<sub>5</sub>  
U = 2.4 V per cell

**IUI Charging** I<sub>1</sub> = min. 12% C<sub>5</sub> max. 18% C<sub>5</sub>  
U = 2.35 V per cell  
I<sub>2</sub> = 1.5 % C<sub>5</sub> for max. 4 hours

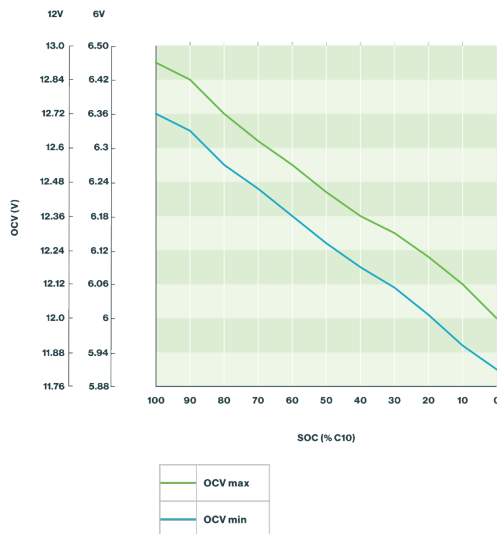
## Self discharge at different temperatures



## Capacity vs. temperature



## Storage: Determine the state of charge



## Relation between charging, voltage and temperature

